



“Будьте стойки в вере своей, непоколебимы” (протопоп Аввакум)



ПОМОРСКИЙ СЕВЕР

№ 3
2012

Издание Культурно-паломнического центра имени протопопа Аввакума

От редактора

Третий номер “Поморского Севера” посвящен радостному событию: строительству и освящению памятной часовни на месте казни протопопа Аввакума и пустозерских мучеников. Редакция планирует выпустить наш вестник к 4-му Собору Древлеправославной Поморской Церкви, который предполагается провести 15-17 мая в Санкт-Петербурге, дабы благая весть разошлась скорее по многим староверским общинам.

Простите нас, Христа ради, за возможные огрехи, ибо издатели зело ограничены во времени.

1682 - 2012

**27 АПРЕЛЯ
(14 АПР. ПО СТ. СТ.)**

**330 ЛЕТ
СО ДНЯ ГИБЕЛИ
ПУСТОЗЕРСКИХ
МУЧЕНИКОВ**



**27 апреля 2012 года
ОСВЯЩЕНИЕ ЧАСОВНИ
В ПУСТОЗЕРСКЕ**

ДОЛГИЙ ПУТЬ К АВВАКУМУ

Два года назад, в декабре 2010 года, было создано общество “Культурно-паломнический центр имени прот. Аввакума”. Одной из первоочередных задач центра было определено строительство часовни на месте гибели Пустозерских мучеников.

Многое было сделано за это время: создан проект строительства часовни, получена поддержка местной администрации, вплоть до губернатора Ненецкого Автономного округа И.Г. Федорова, проект был согласован со всеми государственными инстанциями, что оказалось весьма непростым делом. В марте 2011 года в районе реки Пижма в Усть-Цилемском районе был заготовлен и вывезен лесоматериал для часовни с трапезной (лиственница и сосна). Уже летом прошлого года бригада строителей-староверов в селе Степановском, что на Пижме, под руководством Михаила Филипповича Аншукова сложила два замечательных здания в духе



Автор статьи с руководителем строительства часовни и трапезной М.Ф. Аншуковым

древнерусской северной архитектуры: часовню и трапезную, украшенные изящными главками и осьмиконечными крестами.

Русский Север – это особая территория со своими климатическими, географическими, природными условиями. Пустозерск – это Заполярье, тундра, где дорог или нет, или они проходимы лишь в определенное время года. Для того, чтобы перевезти часовню и трапезную, потребовалось девять тяжеловозов, три КамАЗа и шесть УРАЛов, часть из них с прицепами. Груз на каждую машину достигал 20 тонн. Идти такой колонной летом по тундре означало бы уничтожение растительного слоя (мха-ягеля) на многие-многие годы. Поэтому было принято решение: перевозить разобранные здания по зимнику, т.е. по зимней дороге, по маршруту Степановское – Усть-Цильма – Израель – Усинск – Харьяга – Нарьян-Мар – Пустозерск. Наиболее удобное для этого время – конец зимы, начало весны, когда нет сильных морозов и метелей, но и нет

оттепелей. В Пустозерске это конец марта месяца.

В феврале этого года состоялась встреча руководства КПЦ им. прот. Аввакума, настоятеля Нарьян-Марской Поморской общины о. Петра Ляпунова с губернатором НАО И.Г. Федоровым.

Итогом встречи могут быть слова Игоря Геннадьевича: “Стройте скорее, даю полное добро”. К этому времени была готова и вся необходимая документация. Руководитель проекта и попечитель из Усть-Цильмы, председатель Культурно-паломнического центра Вальтер (по крещению Валентин) Вальтерович Фот ответил кратко: „Предполагаем, что примерно 25 марта мы будем уже в Нарьян-Маре”.

И вот уже 15 марта сего года на Пижме кипела работа. Та же бригада строителей, что возводила часовню и трапезную, стали разбирать здания, аккуратно нумеруя и раскладывая бревна. 19 марта началась погрузка на машины прибывшие из Усинска. Задача облегчалась тем, что Вальтер Вальтерович является руководителем крупной транспортной компании “Пижма” в городе Усинск республики Коми, которая занимается северным завозом. Кроме того, он, как выходец с Пижмы, сам лично руководил проектом. Автор этих строк был приглашен В.В. Фотом помогать решать организационные, технические, а также церковно-канонические вопросы проекта.

Когда я прибыл 20 марта в село Степановское, погрузка стройматериалов шла полным ходом. Большой 25-ти тонный кран работал безостановочно. Стояла ясная морозная погода, по ночам температура доходила до -30 градусов. На Севере, если мороз меньше 40 градусов, считается не очень холодно. Вальтер Вальтерович с Михаилом Филипповичем активно руководили погрузкой. Уже 22 марта колонна из девяти тяжеловозов вместе с подъемным краном выстроилась вдоль села Степановское, готовая преодолеть расстояние в 1300 км. по





зимним северным дорогам.

Неожиданно пришло известие: Вальтер Вальтеровича вызывают в правительство республики Коми в Сыктывкар по срочным делам. “Придется тебе вести колонну, - спокойно сказал мне наш руководитель, отдав ключи от своего внедорожника. — Встретимся в Усинске”.

Наверное, никогда в жизни на меня не ложилось столь великое бремя ответственности.



23 марта в шесть утра водители и бригада строителей из шести человек поднялись для выезда в Пустозерск. Из-за разных организационных хлопот выехали только в 8 утра. Местные жители грустно вздыхали: “Такую красоту от нас увозите, лучше бы здесь оставили.”

Через пару часов наша колонна подошла и встала у берега реки Печоры. На другом берегу раскинулось большое село Усть-Цильма, укрытое снегами. Стоял ясный солнечный день, но впереди нас ждало большое испытание: крутой подъем на другой берег, дорога скользкая, а улицы узкие. Машины же загружены под за-



подъему, мы увидели как беспомощно сползает вниз фура иностранного производства “Volvo”, не в силах пробиться наверх. Зрелище не вслило оптимизма. Наши водители распределились: менее груженные взяли на сцепку более груженных, и так, с Божьей помощью, потихоньку вытаскивали друг друга наверх. У одного из КамАЗов отказал передний мост, но и



вязку. Местные жители сразу же рассказали последние новости. Вчера один КамАЗ снесло с дороги и он развалил сарай. Переезд через реку Печору зимой специально заливается водой, чтобы толщина льда достигала максимальной величины, иначе многотонные машины ушли бы под лед. “Штурм” Усть-Цильмы начался, но вскоре один из Уралов сошел с дороги и увяз в снегу. Нам помогали дорожная служба и сотрудники автоинспекции, но Усть-Цильма не хотела отпускать нас. Выехали оттуда мы только в пять часов вечера. Дорога представляла собой укатанный снег до состояния ледяного наста, поэтому машины шли осторожно 40-50 км в час. До станции Ираель покрытие было достаточно ровным, но затем, когда наступила ночь, дорога превратилась в разбитую колею, из-за которой тяжеловозы бросало из стороны в сторону.

В районе поселка Каджером, примерно в пол третьего ночи решили, что нужно сделать остановку, поспать пару часов. На улице под 30 градусов мороза, спали тут же в машине с включенным двигателем. Уже в половине шестого я объявил подъем и в шесть колонна была готова к выезду. Мы предполагали к обеду быть в Усинске, на базе компании “Пижма”, но нас ждало очередное испытание:

крутой подъем у берега реки Печоры в районе Усть-Уссы. Дорога там идет вдоль реки, а потом делает резкий поворот направо на 90 градусов, и сразу крутой подъем. Когда наша колонна подошла к этому



Продолжение на стр. 4



его удалось поднять. Правда, затем его пришлось сопровождать до самого Усинска.

Лишь к шести вечера мы добрались до базы транспортной компании «Пижма», там нас ждал радостный Вальтер Вальтерович. Основная часть пути позади, но отдыхать было еще рано. Поужинав, мы пересортировали груз, взяли на прицеп две бытовки для жилья, одну передвижную мастерскую и отправились на другую базу компании Пижма в Харьяге. Там предстояло переночевать. Терминал в Харьяге – это последний пункт, куда идет бетонная дорога. Дальше только зимник по тундре. Из Харьяги всем необходимым снабжаются нефтяники и газовики. Терминал – это как маленький оазис посреди тундры, где вахтовым методом работают и живут транспортники, развозящие грузы по назначению.

Наутро, в семь утра, 24 марта колонна вновь была готова к походу, уже во главе с руководителем проекта В.В. Фотом.



Сияло суровое зимнее солнце, кругом до горизонта снежная пустыня и ледяная дорога. Зимник так же как и на Печоре специально заливают водой, чтобы ледяной наст держал многотонные машины. Летом же по тундре не проехать.

Нам предстояло преодолеть более 300 км до Нарьян-Мара. Только

на первый взгляд кажется, что тундра – это равнина. На самом деле там много озер и болот, между которыми достаточно крутые берега, для наших тяжеловозов они стали большим испытанием. Порою Вальтер Вальтерович, в прошлом профессиональный водитель, имеющий большой опыт работы на Севере, лично руководил колонной на самых сложных подъемах. Иногда приходилось пользоваться помощью тракторов-тягачей, которые дежурят на самых тяжелых участках трассы.

Если с утра было яркое солнце, то вскоре горизонт стал заволакивать облаками, но над нами оставался каким-то чудом большой круг чистого неба. Казалось, что это знамение, будто кто-то сверху наблюдает и



покровительствует нам. В дальнейшем мы еще не раз ощущали Божественное благоволение к нашему делу.

Зимняя дорога – это ледяной наст, весьма скользкий, от водителя требуется большой профессионализм и ответственность. Малейшая оплошность может стоить очень дорого. Мы были свидетелями последствий аварии, когда две машины не разошлись посреди просторов тундры. Оказывается, и в тундре есть дорожная автоинспекция, хотя мобильной связи нет, но они уже были на месте ДТП.

Порою наш «караван» растягивался по тундре и Вальтер Вальтерович, как пастух, возвращался на внедорожнике назад и подгонял отбившихся «овец». Ближе к полудню мы достигли асфальтовой дороги, когда-то задуманной соединить Нарьян-Мар с Усинском. Тут же

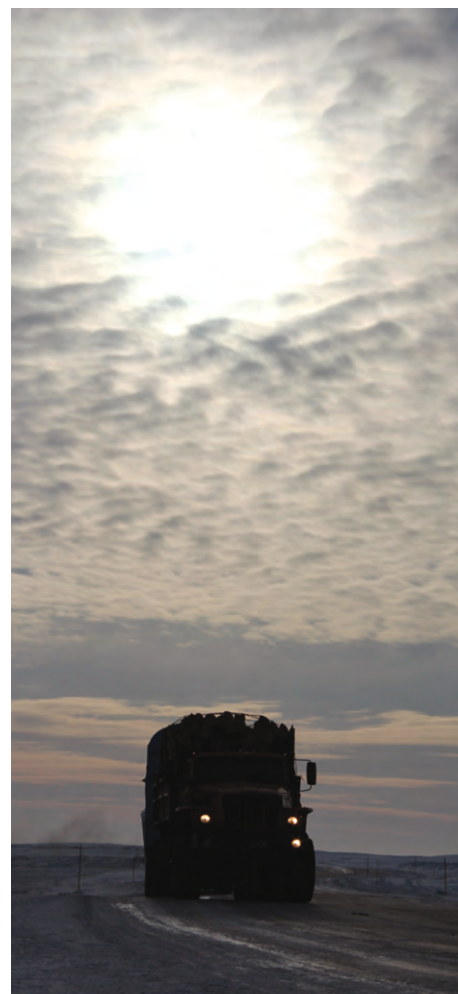


«завис» на подъеме один из КамАЗов. Слава богу, вытянули тросом. Колонна собралась на краткий отдых. Настроение у всех приподнятое. Все в сборе, можно сказать, осталось всего чуть-чуть.

На подъезде к Нарьян-Мару вновь распогодилось, и засияло солнце, казалось, и оно радо нашему прибытию. За 10 км до города заработала мобильная связь. Вальтер Вальтерович остановил машину, позвонил о. Петру, как раз недавно в храме окончилась воскресная служба.

Первыми словами были: «Петр Иванович, как и обещал, 25 марта мы

Продолжение на стр. 5





прибыли.” Внушительной колонной из больших тяжеловозов мы выстроились вдоль дороги у въезда в Нарьян-Мар. Вскоре на нескольких машинах подъехал о. Петр с прихожанами Нарьян-марской общины. Нас трогательно встречали с иконами и хлебом с солью. На лице Петра Ивановича были улыбка и слезы одновременно. Подъехали также представители администрации, бизнеса, общественности. Добрая весть быстро облетела город.

На душевном подъеме нам сразу хотелось добраться до Пустозерска, ведь осталось каких-то 40 км. Но добрые люди подсказали: не торопитесь, отдохните, за полдня можете не успеть...

Компания сейсморазведки (нефтяники) любезно предоставила нашим водителям и строителям общежитие, где можно было выспаться после долгого похода. Кроме того, одной из машин потребовался ремонт.

В 10 утра 26 марта мы вышли по направлению в Пустозерск. Нам помогли также сейсморазведчики: пробиты туда дороги. Ведь зимой по тундре ездят на снегоходах “Бура-

нах”. В Пустозерске никто не живет и дороги туда нет.

Через несколько километров стало ясно, что это самый тяжелый день нашего маршрута. Хотя дорогу прочистили, длинные платформы тяжеловозов и прицепы съезжали с колеи и зарывались в снег. Мы по очереди

вытаскивали друг друга, на помощь пришли трактора – тягачи, присланные местными предпринимателями. Каждый километр давался с



трудом, некоторые водители отчаивались и впадали в ступор, звучала не нормативная лексика. Порою Вальтер Вальтерович сам садился за руль Уралов и ему удавалось то, что не получалось у водителя. Потом он сказал, что знал как будет тяжело, но не хотел расстраивать.

Продолжение на стр. 6



Автоколонна въезжает на территорию Пустозерского городища

Научное сотрудничество



24 февраля сего года КПЦ им. Аввакума посетил доктор исторических наук, зав. кафедрой музееведения РГУ В.В.Козлов. Представители КПЦ Пашинин М.Б. и Подстригич А.В. обсудили возможности сотрудничества с представителями науки, в частности в вопросах краеведения, истории Преображенского кладбища. Поздравили автора с выходом книги “Москва старообрядческая”. Это замечательно иллюстрированное издание, впервые столь широко освещающее историю староверия в Москве уже практически разошлось. Участники встречи выразили пожелание подготовить в будущем отдельную книгу посвященную истории Преображенского Старообрядческого монастыря.

Встреча в КПЦ с Даниилом Зайцевым



В конце февраля в КПЦ им. протопопа Аввакума состоялась встреча с Даниилом Терентьевичем Зайцевым, представителем староверов-безпоповцев проживающих в Южной Америке. Наше знакомство началось еще несколько лет назад, когда Данила планировал переселиться со всей своей многочисленной семьей в Россию из Уругвая, где он в то время проживал.

На этот раз он посетил Россию с целью налаживания партнерских отношений. В беседе он рассказал о своем проекте, который осуществляется в Аргентине. Там в Патагонии в провинции Неукен создается старообрядческое поселение «Новая надежда». Желание поселиться в новой деревне уже высказали староверы не только из Аргентины, но так же из Уругвая, Бразилии и др. стран, желающие переселиться есть даже и в России. Главное занятие будущих поселенцев это аграрный сектор, ну и конечно же сохранение веры отцов, своей культуры и русского языка.

Мы со своей стороны рассказали о строительстве часовни на месте сожжения протопопа Аввакума, о других проектах КПЦ и о нашем сотрудничестве в дальнейшем.

К Пустозерску мы пробились уже затемно, к 10 часам вечера. За несколько часов до окончания “штурма” Вальтер Вальтерович дал указание снять снегоход с одной из машин, завел его и пригласил меня следовать вместе с ним. Смеркалось, когда мы на буране первыми въехали в Пустозерск. Предстояла важная задача: окончательно, до метра, определить место расположения часовни и трапезной. Изначально мы просили место около Креста, стоящего уже 20 лет в Городище. Но нам отказали под предлогом будущих археологических раскопок, которых, наверное, никогда и не будет. Разрешение, дали на месте, где по данным археологов заканчивается территория городища. Опечаленные, мы были вынуждены согласиться. Ведь Пустозерск – это охранный зона заповедника. На отве-



денном нам участке находится небольшой лесок из зарослей карельской березы, отдельных сосенок и елей. Но посреди леса находится большая поляна, как раз подходящая под наше строительство. Впоследствии, задумываясь о месте сожжения мучеников, мы пришли к мысли, что казнь не могла совершаться внутри городища, при сильном ветре мог сгореть весь деревянный Пустозерск. Скорее всего это было сделано на окраине или даже за пределами города. Кто знает, может и не случайно сохранилась эта поляна, может, именно здесь произошло трагическое событие триста с лишним лет назад... Мы разметили территорию и дали указание тракторам очистить участок. Одна за другой наши машины пробивались в Пустозерск и становились по-

кругу около места будущей стройки. Неожиданно небо как будто осветили прожектора, но ненадолго. Так наше прибытие было встречено северным сиянием.

Утром 26 марта в 8 утра началась разгрузка машин, а закончилась лишь к полуночи. Почти все машины сразу же покинули Пустозерск. Со дня на день могла начаться оттепель и тогда дорога станет совсем непроходимой. У нас было очень

Продолжение на 7 стр.



Пустозерск. Историческая справка

Пустозерск, первый русский город за Полярным кругом. Он основан осенью 1499 года в ходе военной экспедиции в Югру по указу Великого князя Московского Ивана III.

Во второй половине XVI в. Пустозерск стал самым крупным городом и форпостом Московского государства на северо-восточной его границе, административный, экономический и культурный центр всего Печорского края. В Городок съезжались торговые люди из всех поморских городов, сотни самоедов европейского, обского и енисейского Севера.

Пустозерск был главным опорным пунктом в продвижении русских на северо-восток России. Он сыграл заметную роль в освоении Крайнего Севера и Сибири. Жителям Пустозерска принадлежит немалая заслуга в открытии путей на арктические острова (Новую Землю, Шпицберген и др.) и к устьям сибирских рек.

В XVII - XVIII веках Пустозерск стал местом ссылки видных государственных деятелей. В XVII веке в течении 14 лет здесь пребывал в заточении один из первых русских писателей, духовный лидер староверия протопоп Аввакум, в Пустозерске им было написано всемирноизвестное «Житие».

Аввакум был казнен в Пустозерске 14 апреля 1682 года (по ст. стилю), вместе со священником Лазарем, дьяконом Федором и иноком Епифанием.

С Пустозерском связаны первые попытки развития на Руси нефтяного дела. Первую нефть



**Реконструкция
Пустозерской крепости**

открыли в Печорском крае в районе ручья Нефть-иоль впадающего в реку Ухту. В 1721 году мезенец Григорий Черепанов сообщил в Берг-коллегию об открытии им нефтяного ключа в Пустозерском уезде на реке Ухте и Петр I издал указ, которым повелевал немедленно осмотреть ключ и взять из него пробы. Образцы нефти были направлены 1724 году. Нефтяной промысел на Ухте был открыт в 1745 году.

Пустозерск сыграл значительную роль в истории Ненецкого округа, именно он стал родоначальником большинства появившихся впоследствии окружающих населенных пунктов, колыбелью многих северных фамилий.

Последние жители покинули город в 1962 г.



Пустозерское городище в марте 2012 года



Закладка часовни на Пустозерском городище



мало времени. 28 марта утром началось строительство часовни, был положен первый оклад. Вокруг были горы лиственницы, сосны, казалось, здесь открыта база стройматериалов. Даже не верилось, что через 2 недели здесь будут стоять 2 часовни.

Каждое утро мы с Вальтером начинали с молитвы у креста пустозерским мученикам. Хоть было нелегко, но чувствовалась поддержка свыше, все сложности разрешались. Работали споро и быстро, по 12 часов в день, хотя по ночам прихватывал



мороз (было до 30 градусов), днем отпусало до -15. Часовня "росла" на глазах, клали по 8-9 рядов за день. Первым не выдержал подъемный кран, его гидронасос 29 марта приказал долго жить. Первый оклад трапезной собирали вручную, а ведь каждое бревно лиственницы весит 500-700 кг. Навалились всем миром...

Уже в полшестого утра на следующий день нам в балок постучали. Сотрудники базы "Пижда" с Усинска привезли необходимые запчасти и в 8 часов утра работа вновь закипела. Первым гостем на

нашей стройке был о. Петр Ляпунов. Он приехал вместе с зам.директора музея Пустозерье на снегоходе. Мы отмолились молебен, о. Петр покадил большой деревянный крест, подготовленный к установке внутри часовни, покадил бревна, из которых будет возведен храм, благословил строителей на благое дело. Мне хотелось бы назвать их имена, поскольку работали они не за страх, а за совесть, и результат превзошел все ожидания. Это пижмцы: бригадир Алексей Носов (из д. Скитское), Виктор Чуркин (из с. Степановское), Евгений Оленский (из с. Степановское), а также хорошие специалисты и



русские мужики с Украины: Андрей Чернышев, Владимир Артюх, Валерий Ефремов, и с ними крановщик Василий Мышкин, родом с Вятки. Спаси их Господи и помилуй.

Продолжение на 8 стр.

Конкурс "Малая Родина"

16 марта представители Культурно-паломнического центра имени протопопа Аввакума приняли участие в собрании победителей VIII Всероссийского конкурса региональной и краеведческой литературы «МАЛАЯ РОДИНА», проходившего в г. Москве на ВВЦ. На собрании состоялось награждение победителя конкурса – книги кандидата исторических наук В.Ф. Козлова «Москва старообрядческая: История. Культура. Святыни». Здесь же состоялась неформальная встреча староверов с известным историком, патриархом отечественной исторической науки профессором С.О. Шмидтом.

Практика студентов РГГУ

В период с 6 апреля по 4 мая при Культурно – паломническом центре имени протопопа Аввакума проходили производственную практику группа студентов 4 курса Историко-архивного института РГГУ. Темой их практики было изучение истории Преображенского старообрядческого монастыря и общины староверов-федосеевцев, практическая работа по составлению экскурсионного маршрута по территории Преображенского кладбища. Итогом практики стало написание каждым студентом-практикантом карточки объектов монастыря и проведение учебной экскурсии по его территории. Руководство института выразило глубокую благодарность КПЦ им. протопопа Аввакума за участие в подготовке специалистов историко-архивного факультета по специализации «Краеведение и исторический туризм».

Краеведение

Представители Культурно-паломнического центра имени протопопа Аввакума 30 марта и 27 апреля приняли участие в ежемесячном заседании отделения краеведения и историко-культурного туризма Историко-архивного института Российского Государственного Гуманитарного Университета, проходящего в здании университета в г. Москве на ул. Никольской, 25.



Основные этапы строительства



К 4 апреля здания были подведены под крышу и мы подготовились к самому ответственному моменту – установке куполов с восьмиконечными крестами. Стояла солнечная, но в лёгкой дымке погода. И вдруг мы увидели необычное явление. Вокруг солнца на небе полным кругом образовалась радуга и оставалась она довольно долго. Когда мы установили большую маковку на часовню (это самая трудная часть работы), погода резко поменялась, задул ветер и пошёл снег. Началась оттепель. Но самое тяжёлое было уже позади.

2 апреля за мной на снегоходе приехал о. Пётр. К этому времени все главки были установлены, заканчивали делать крышу, осталось сделать окна, двери и внутреннюю отделку. Но это тоже большой объём работы.

Окончание см. на 9 стр.





Я должен был по работе возвращаться в Москву. Уже 13 апреля мне удалось дозвониться до Вальтера Вальтеровича (в городище мобильная связь почти не работает), это была пятница страстной недели. Он сказал, что всё сделали и выехали из Пустозёрска. Как известно, 330 лет назад именно в страстную пятницу протопоп Аввакум и его узники приняли мученическую смерть через сожжение в срубе.

Через несколько дней уже в Москве я поздравил Вальтера Вальтеровича не только со Светлым Христовым Воскресением, но и с днём рождения.

Пашинин М.Б.



Когда основное строительство уже было завершено и оставались отделочные работы произошел удивительный случай - на конек часовни села пара голубей - нам может показаться, что в этом нет ничего необычного, мало ли летает голубей, но вы только подумайте, ранней полярной весной, когда температура ночью еще опускается ниже 20 градусов мороза, в десятках километров от города, посреди студеной тундры вдруг появляются два голубя... не иначе как чудесным образом... Нами это было воспринято, как знак особого Божьего благоволения.



ОСВЯЩЕНИЕ ЧАСОВНИ В ПАМЯТЬ ПУСТОЗЁРСКИХ ЖУЧЕНИКОВ



Вальтер (Валентин) Вальтерович Фот,
попечитель и организатор строительства
Пустозёрской часовни



о. Алексей Жилко и о. Владимир Шамарин

Пустозёрские мученики были сожжены 27 апреля 1682 г. (по новому стилю), и было решено совершить чин освящения часовни и трапезной именно в этот день. Этого события староверы ждали долгих 330 лет. На приглашение участвовать в освящении храма откликнулись не только уважаемые наставники и руководители Российского Совета Древлеправославной Поморской Церкви о. Владимир Шамарин (зам. Председателя РС ДПЦ, Санкт-Петербург), о. Василий Федотович Нечаев и о. Григорий Андреевич Ерёмин (Москва), но также и Председатель Центрального Совета Староверческой Церкви Латвии о. Алексей Жилко, Председатель Центрального Совета Поморской Церкви Беларуси Белов Александр Николаевич, Председатель ЦС староверов-поморцев Украины о. Никола Викторович Бабичев. Отец Пётр Ляпунов возглавил делегацию нарьянмарских староверов. Благодаря помощи В.В. Фота были организованы 2 вертолёта. В это время года это единственный вид транспорта, позволяющий добраться в Пустозёрск, т.к. началось таяние снега.

27 апреля около 40 человек собрались в Нарьян-



Марском аэропорту (больше два вертолёта не вмещают). Рейс из-за погодных условий откладывался и появилось тревожное настроение – вдруг сегодня полёт не состоится. Наконец-то метеослужба дала разрешение, а лететь всего 20 минут, и вскоре около полудня мы совершили посадку в Пустозёрске. Как в сказке, посреди тундры, меж зарослей северной берёзы возвышались две часовни с аккуратными и красивыми главками с осьмиконечными крестами, которые как будто парили над горизонтом. Большая часовня высокая и величественная (12 метров высоты), несколько суровая, – как крепость. А рядом трапезная также с куполом, но небольшая и более художественная. «Как Аввакум и Марковна» – улыбаясь, сказал Вальтер Вальтерович. Хотя и мне довелось участвовать в строительстве, но

не верилось своим глазам, насколько всё хорошо и с душой сделано.

Вскоре начался крестный ход. С древним напостольным Евангелием, а также со старинным напостольным распятием, с иконами и кадилами, с пением «Христос Воскресе» наша торжественная процессия отправилась от часовни ко кресту. Хотя кое-где уже были прогалины и виднелся мох, порой мы проваливались по колено в снег. Пропев Пасху у Креста, установленного Пустозёрским мученикам мы вернулись обратно в часовню.

Хотя утро было туманным и из-за плохой видимости отложили наш полёт, в момент начала крестного хода облака вдруг разошлись и засияло солнце. В часовне мы



начали служить Пасхальный молебен. Духовные отцы по очереди кадили храм. В центре моленной возвышался величественный, вырезанный из лиственницы осьмиконечный крест, а также мы расставили иконы, которые привезли с собой. Радостные слова Пасхального канона объединили всех в молитве, и хотя хор был сводным из разных городов и даже государств, моление прошло как на одном дыхании. По завершении совершили крестный ход вокруг часовни с пением молитв страстотерпцам иже за благочестие пострадавшим. Пока шла служба, по свидетельству сотрудника музея Андрея Николаева, к храму подлетел лебедь и покружив вокруг, полетел дальше.

Ещё один вертолёт тем временем прилетел из Усинска. Пока мы молились, хозяйки накрыли праздничный стол в трапезной, явства же изготовили повара компании «Пижда» и её президент Валентина Матвеевна лично руководила процессом накрытия стола.



Молитва закончилась, отцы духовные поздравили всех с торжеством Древлеправославия в Пустозёрске. Особенно одухотворёнными были лица о. Петра Ляпунова и Вальтера Вальтеровича – главных «виновников» этого события. За братской трапезой было сказано много тёплых слов тем, кто помогал в этом благом деле, всех и не перечислишь.

Прозвучала мысль, что строительство храма, это не конец пути к Аввакуму, а лишь достойное начало. Нужно, чтобы к этому месту не заросла тропа староверов и уже в конце августа этого года планируется провести большой торжественный крестный ход из Нарьян-Мара в Пустозёрск. Помогите Господи всем в этом благом деле.



ПУСТОЗЁРСКИЙ КРЕСТНЫЙ ХОД

Приглашаем христиан-староверов принять участие в Пустозёрском Крестном ходе в память протопопа Аввакума и его союзников, который состоится в 20-х числах августа 2012 года. Просьба направлять заявки в Культурно-паломнический центр (наши адреса и контакты см. ниже).

Всем приславшим заявки будет выслана подробная программа мероприятий в Нарьян-Маре и Пустозёрске. На месте для паломников будет организовано проживание и питание.

Ждем ваши заявки до 1 августа.

Заранее планируйте свое время.

После утверждения планов (в конце мая) они будут размещены на нашем сайте www.protopop-avvakum.ru

Справки по телефону: +7 (495) 963-29-30



Редакция “Поморского Севера” приглашает всех заинтересовавшихся нашим изданием к сотрудничеству. Ждем ваши заметки, новости, очерки касающиеся родного Поморского края.

“Поморский Север” - издание Культурно-Паломнического центра им. протопопа Аввакума.
Редакционный совет: В.В. Фот (Председатель), М.Б. Пашинин (Гл. редактор), А.А. Безгодов (Зам. редактора), о. А.Н. Ляпунов (Нарьян-Мар), о. А.Г. Носов (Усть-Цильма), о. С.Н. Мелько (Архангельск).
Адрес редакции: 107061 г. Москва, ул. Преображенский Вал, д. 17 корп. 6.



Использованы фотографии Пашинина М.Б., Фота В.В.
Оформление и верстка - Безгодов А.А.
Тираж 900 экз.

E-mail: protopop-avvakum@mail.ru